

## Převody řemenové

Užívají se pro přenos nízkých a středních výkonů z hnací hřídele na jednu nebo několik hřídelí hnaných, přičemž hřídele jsou nejčastěji rovnoběžné. Používají se tam, kde jsou vzdálenosti hřídelí velké a není možné užít převod přímý.

Mezi jejich přednosti patří: velká [obvodová rychlost](#) (klínový až  $25 \text{ m s}^{-1}$ , plochý až  $35 \text{ m s}^{-1}$ ), pružný záběr, málo hlučný chod, schopnost tlumit vibrace, levná výroba a snadná údržba. K nevýhodám pak patří kolísavý [převodový poměr](#), nutnost značného předpětí řemene (plochého), vznik statické elektřiny a s tím spojený problém jejího odvodu.

Skouznutí řemene je možné zabránit tím, že hřídele budou přesně rovnoběžné a řemenice přesně proti sobě. Proto je lepší používat řemeny klínové, které jsou umístěny v drážce. Navíc užitím této klínové drážky se zvětší třecí [síla](#) a řemen není nutné tolik přepínat.

---

© **Encyklopedie Fyziky** (<http://fyzika.jreichl.com>); **Jaroslav Reichl, Martin Všeticka**

Licence <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/> zakazuje úpravy a komerční distribuci.