

Převody řemenové

Užívají se pro přenos nízkých a středních výkonů z hnací hřídele na jednu nebo několik hřídelí hnaných, přičemž hřídele jsou nejčastěji rovnoběžné. Používají se tam, kde jsou vzdálenosti hřídelí velké a není možné užít převod přímý.

Mezi jejich přednosti patří: velká [obvodová rychlost](#) (klínový až 25 m s^{-1} , plochý až 35 m s^{-1}), pružný záběr, málo hlučný chod, schopnost tlumit vibrace, levná výroba a snadná údržba. K nevýhodám pak patří kolísavý [převodový poměr](#), nutnost značného předpětí řemene (plochého), vznik statické elektřiny a s tím spojený problém jejího odvodu.

Sklouznutí řemene je možné zabránit tím, že hřídele budou přesně rovnoběžné a řemenice přesně proti sobě. Proto je lepší používat řemeny klínové, které jsou umístěny v drážce. Navíc užitím této klínové drážky se zvětší třecí [síla](#) a řemen není nutné tolik přepínat.

© **Encyklopedie Fyziky** (<http://fyzika.jreichl.com>); **Jaroslav Reichl, Martin Všeticka**

Licence <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/> zakazuje úpravy a komerční distribuci.